



**OGGETTO:** Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania. **CIG: 8735422A45**

Determina a contrarre.

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 554/ DATE del 27 SET. 2021**

**PREMESSO CHE:**

- con Decreto Dirigenziale n. 498/DATE del 23/08/2021 è stato approvato il Progetto Esecutivo relativo ai "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania", il cui quadro economico è il seguente:

**A) LAVORI:**

A1)	Lavori a misura	€ 2.129.057,36
A2)	Lavori a corpo	€ 6.180.225,02
A3)	Lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 8.309.282,38
A4)	Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 143.272,04
<b>Sommano i lavori al lordo degli oneri (A3+A4)</b>		€ 8.452.554,42

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:**

B1)	Rilievo, accertamenti e indagini in fase di progetto già eseguite	€ 64.343,09
B2)	Imprevisti (circa 1,50 %)	€ 120.796,74
B3)	Spese di cui agli articoli 24, comma 4, e 23, comma 11-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 113, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	
B3.1)	Competenze tecniche DL, contabilità lavori, RUP, supporto ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016 (0,81 %)	€ 68.465,70
B3.2)	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 47.758,87
B3.3)	Direttore operativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 19.103,55
B3.4)	Ispettore di cantiere (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 11.462,13
B3.5)	I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B3.2, B3.3 e B3.4	€ 17.920,66
B4)	Attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 50/2016	€ 6.878,03
B5)	Contributo ANAC	€ 800,00
B6)	Spese per commissioni giudicatrici (commissione UREGA)	€ 0,00
B7)	Spese per pubblicità	€ 5.000,00
B8)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	



B8.1)	Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	€ 80.000,00
B8.2)	Collaudo tecnico amministrativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 15.282,84
B8.3)	I.V.A. (22%) su e CNPAIA (4%) su B8.2	€ 3.496,71
B9)	I.V.A. (22%) su A3+A4+B2	€ 1.886.137,26
	<b>Totale somme a disposizione</b>	€ 2.347.445,58
	<b>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO</b>	€ 10.800.000,00

- la copertura finanziaria dell'intervento di che trattasi è prevista per un importo pari a € 9.970.000,00 nell'ambito del finanziamento Patto per il Sud approvato con Delibera n. 301 del 10/09/2016 e successiva Delibera n. 20 del 18/02/2017 della Giunta Regionale di Governo e per la restante quota sarà finanziato con fondi propri del CAS;
- con nota prot. n. 24146/2021 del 23/08/2021 è stato trasmesso al MIMS il Progetto Esecutivo de quo;
- con Decreto 007-001-A018-B002-01 del 21/09/2021 il Direttore Generale del MIMS ha approvato il progetto esecutivo con prescrizioni e raccomandazioni che non comportano alcuna modifica alle previsioni progettuali e pertanto si conferma l'importo di € 8.452.554,42 per lavori, di cui 8.309.282,38 a base d'asta ed € 143.272,04 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, ed € 461.308,32 per somme a disposizione dell'Amministrazione, oltre IVA;

**CONSIDERATO CHE:**

- il Consorzio intende avvalersi del comma 5 dell'art. 1 della L.55/2019 che recita: *I soggetti attuatori di opere sono autorizzati ad avviare le procedure di affidamento della progettazione o dell'esecuzione dei lavori nelle more dell'erogazione delle risorse assegnate agli stessi e finalizzate all'opera con provvedimento legislativo o amministrativo;*
- la presente procedura è avviata ai sensi dell'art. 1, comma 5, decreto legge n. 32/2019, il Consorzio si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, la procedura di gara, nonché gli atti ad essa conseguenti, ivi comprese la proposta di aggiudicazione e l'aggiudicazione, qualora le risorse già assegnate non siano state, in tutto o in parte, concretamente erogate;
- il Consorzio per ragioni di snellezza e accelerazione del procedimento di gara ha deciso di avvalersi dello strumento della c.d. "INVERSIONE PROCEDIMENTALE", disciplinata dall'art. 133 comma 8 del "Codice" e dall'art. 9-bis del D.A. n. 22/Gab del 3/07/2019 dell'Assessorato Regionale per le Infrastrutture e per la Mobilità, come sostituito dall'art. 1 del D.A. n. 29/Gab del 23/10/2019 del predetto Assessorato;
- i lavori di cui in oggetto saranno appaltati, ai sensi dell'art. 2, comma 4 della legge 11 settembre 2020. 120, "*in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e delle disposizioni in materia di subappalto*", trattandosi di "infrastrutture stradali";
- ai sensi dell'art. 8 comma 1 lett. c, della legge 11 settembre 2020 n. 120, "*si applicano le riduzioni dei termini procedurali per ragioni di urgenza di cui agli articoli 60, comma 3, 61, comma 6, 62 comma 5, 74, commi 2 e 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016*"



- in data 19/11/2020 è stato siglato un accordo fra pubbliche amministrazioni ai sensi dell'art. 15 della legge 7 agosto 1990 n. 241 tra il Consorzio Autostrade Siciliane e il Dipartimento Regionale tecnico dell'Assessorato delle infrastrutture e della mobilità della Regione Siciliana con la quale, fino al 31/12/2021, il "D.R.T." si impegna svolgere le funzioni tecnico-amministrative inerenti l'espletamento delle procedure di gara per il tramite degli UFFICI UREGA per l'affidamento di lavori e forniture di beni e servizi di importo pari o superiore alla soglia di cui all'art. 35, comma 1, lett. C del decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. di competenza del CAS;

**VISTO:**

- il Bando ed il Disciplinare di gara allegati alla presente;
- la Legge Regionale n.10/2000 e s.m.i., ed in particolare l'art.2 che attribuisce al Dirigente, le competenze in ordine agli atti di programmazione e di spesa, nonché dell'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno;
- l'art. 46 del D.lgs. n. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la nota prot. n. 24847 del 01/09/2021 dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, che autorizza il Consorzio alla prosecuzione della gestione provvisoria fino al 31/10/2021;
- che la spesa derivante dal presente provvedimento è indifferibile e urgente, e la mancata effettuazione dei lavori comporterebbe danno patrimoniale grave e certo all'Ente;

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio del Consorzio per le Autostrade Siciliane, in pregio ai propri compiti e per le narrate motivazioni

**DECRETA**

**Art.1: DARE ATTO** che le premesse sono parti integranti e sostanziali del presente provvedimento.

**Art.2: PRENDERE ATTO** che con deliberazione n. 301 del 10/09/2016 e successiva n. 20 del 18/01/2017, la Giunta Regionale di Governo ha approvato il Patto per lo sviluppo della Sicilia (Patto per il Sud), contenente l'identificazione degli interventi prioritari tra le misure assegnate al CAS, tra le quali sono previsti, con ID 182, i "*Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania*" per un importo di € 8.913.862,74;

**Art.3: DARE ATTO** che, per quanto sopra specificato, l'importo complessivo pari a € 8.913.862,74 (di cui 8.452.554,42 per lavori ed € 461.308,32 per somme a disposizione) oltre IVA sarà impegnato nel cap. 212.7 denominato "trasferimento patto per lo sviluppo della Sicilia *Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania*" del redigendo bilancio pluriennale 2021/2023 Esercizi 2021-2022-2023, con le risorse previste per l'attuazione dell'intervento ID 182 del Patto per il Sud;

**Art. 4: DARE MANDATO** all'uffici Finanziario e di Ragioneria di provvedere a quanto decretato con il precedente art. 3;

**Art.5: DARE ATTO** che presuntivamente la liquidazione delle somme avverrà in quanto ad € 1.782.77255 nell'E.F. 2021, in quanto ad € 3.565.545,10 nell'E.F. 2022 ed in quanto ad € 3.565.545,10 nell'E.F. 2023, oltre IVA ;





CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**

DIREZIONE TECNICA E DI ESERCIZIO

**Art.6: DISPORRE** che all'affidamento dei lavori in argomento si provvederà, ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. n. 50/2016, mediante procedura svolta attraverso la piattaforma telematica denominata Sitas e-procurement e sarà espletata dall'Ufficio Regionale Espletamento Gare Appalto (U.R.E.G.A.) Servizio Provinciale di Catania ai sensi dell'art. 60 e art. 2 comma 4 della L. 11/09/2020 n.120, procedendo all'aggiudicazione col criterio del minor prezzo con l'inversione procedimentale;

**Art.7: APPROVARE** il bando ed il disciplinare di gara allegati e parte integrante del presente decreto;

**Art.8: INCARICARE** l'Ufficio Gare e Appalti dell'Ente affinché provveda, per quanto di competenza, alla prosecuzione dell'iter amministrativo per la pubblicazione degli atti di gara;

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, ai sensi dell'art.68 della L.R. 12.08.2014 n. 21, sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso al MIMS, all'Assessorato Regionale Infrastrutture e Trasporti, al Presidente del Consiglio Direttivo, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti e all'Ufficio Contratti.

Il Supporto al RUP

(Arch. Massimo Freni)

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio/R.U.P.

(Ing. Dario Costantino)

visto: Il Direttore Generale

(Ing. Salvatore Minaldi)

Sede  
Uffici 98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830  
90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10  
00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41